



Titolo del caso	Deposito di materiali in altezza
Descrizione	
Tipologia costruttiva	Edilizia tradizionale, costruzione edificio residenziale multipiano
Contesto produttivo	Fase di rifacimento della copertura dell'edificio
Analisi e valutazione del rischio	<p>Il materiale laterizio da utilizzare viene depositato sul tetto inclinato con evidente rischio di scivolamento e di caduta dall'alto.</p> <p>In caso di caduta il materiale, con il suo peso, travolgerebbe l'intero ponteggio rovesciandolo a terra.</p> <p>Il carico viene precariamente stabilizzato con dei mattoni forati.</p>
Soluzione sicura	<p>I carichi devono essere depositati in luoghi che consentano un facile ammaraggio ed un posizionamento stabile.</p> <p>Il sollevamento, in piccole quantità, dei carichi in quota deve essere svolto con idonee attrezzature (ceste, cassoni o benne) e deve essere individuato e realizzato il punto di sbarco (es. castello di sollevamento).</p>



Riferimenti normativi

DPR 164/ 1956 art. 58 SALITA E DISCESA DEI CARICHI

Il sollevamento dei laterizi e di altri materiali minuti deve essere effettuato esclusivamente a mezzo di benne o cassoni metallici; non sono ammesse le piattaforme semplici e le imbracature.

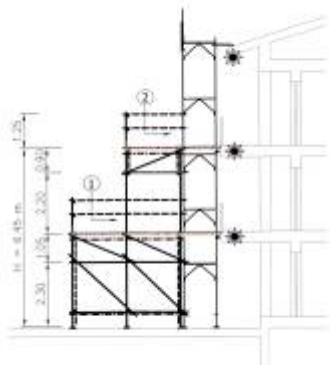
DPR 457/ art. 169 STABILITÀ DEL MEZZO E DEL CARICO

Nell'esercizio dei mezzi di sollevamento e di trasporto si devono adottare le necessarie misure per assicurare la stabilità del mezzo e del suo carico, in relazione al tipo del mezzo stesso, alla sua velocità, alle accelerazioni in fase di avviamento e di arresto ed alle caratteristiche del percorso.

Pianificazione operativa di sicurezza

Nei lavori sulle coperture devono essere previsti i luoghi in cui è possibile realizzare lo scarico dei materiali con la gru; questi luoghi devono essere pianeggianti e devono resistere ai carichi previsti. Nei ponteggi metallici fissi devono essere individuati e realizzati i piani di sollevamento (es. castello di sbarco) da utilizzare per le attività di trasporto dei carichi in altezza che devono avvenire con ceste o cassoni idonei.



<p>I castelli di sbarco usati per lo scarico di materiale, se inseriti o collegati ai ponteggi, devono essere progettati e calcolati non facendo parte degli schemi tipo autorizzati</p>	 <p>SEZIONE CASTELLO DI CARICO</p>
<p>Pianificazione di sicurezza e coordinamento</p>	<p>Lungo il perimetro dell'edificio dovrà essere allestito un ponteggio metallico come da schema di massima contenuto nel PSC. Devono essere previsti i luoghi (es.: piani o castelli di sbarco) in cui depositare i materiali che saranno utilizzati sulle coperture. Le attività di movimentazione dei carichi in altezza dovrà avvenire con ceste o cassoni idonei.</p>
<p>Considerazioni</p>	
<p>Rischio residuo</p>	<p>I luoghi di ammaraggio dei carichi dovranno essere protetti contro le cadute verso il vuoto con parapetto normale; un lato del parapetto può essere costituito da una barriera mobile non asportabile, che deve essere aperta soltanto per il tempo necessario al passaggio dei materiali. I carichi da portare in quota dovranno essere compatibili con la portata del castello di sbarco. Le attrezzature di sollevamento devono essere idonee e devono essere utilizzate conformemente agli usi previsti dal costruttore; i lavoratori dovranno essere informati e formati almeno leggendo attentamente il libretto d'uso.</p>
<p>Considerazioni finali</p>	<p>I castelli di sbarco usati per lo scarico di materiale, se ricavati, inseriti o collegati ai ponteggi metallici fissi, devono essere progettati e calcolati non facendo parte degli schemi tipo autorizzati</p>
<p>Riferimenti</p>	<p>Per alcuni esempi di accessori di sollevamento si veda : www.boscaroitalia.it www.valloggiaweb.it</p>
<p>Caso validato dal gruppo di lavoro regionale Redazione a cura di :TdP Peruzzo Massimo</p>	